



UNITI Forum Tankstellentechnik

Die Mobilität wird sich in der Zukunft stark verändern. Wir können sie zwar nicht vorhersagen, aber wir können die Perspektiven der verschiedenen Technologien aufzeigen.

12. + 13. November 2025 im Maritim Hotel Ulm

Veranstalter

 **UNITI**
Services GmbH
Academy | Events | Media

Partner

 **GILBARCO**
VEEDER-ROOT

Medienpartner

FUELS | LUBES | ENERGY tankstellenWelt

 **Lantzerath Group**

unterstützt durch



Bundesverband **Behälterschutz**
Gütegemeinschaft **Tankschutz & Tanktechnik**



UNITI Forum Tankstellentechnik

am 12. + 13. November 2025 im Maritim Hotel, Ulm

Die Mobilität wird sich in der Zukunft stark verändern. Wir können sie zwar nicht vorhersagen, aber wir können die Perspektiven der verschiedenen Technologien aufzeigen.

Verfügbarkeit, Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit der Tanktechnik sind entscheidend für die Einführung alternativer Kraftstoffe und Energien an Tankstellen.

Das **9. UNITI Forum Tankstellentechnik** bietet eine solide Basis für Ihre Entscheidungen über eine zukunfts-sichere Tanktechnik, die die Mobilität im Straßenverkehr von heute und von morgen sichert.

Im Glauben an Nachhaltigkeit und langfristige politische Entscheidungen haben die deutschen Betreiber in den vergangenen Jahrzehnten erheblich in den Ausbau der Betankungstechnik an ihren Tankstellen investiert. Dafür ausschlaggebend sind geänderte politische Rahmenbedingungen und Entscheidungen des Gesetzgebers, vor allem im Umweltrecht, aber auch neue Antriebstechnologien und dafür neu entwickelte Kraftstoffe. Tankstellenbetreiber befassen sich deshalb kontinuierlich mit – neuen – alternativen Kraftstoffen (aktuell vorwiegend HVO, E-Mobilität und H₂), ihren Perspektiven und der technischen Machbarkeit. Dabei gut zu wissen: Mit einem Marktanteil von über 40 % der Tankstellen in Deutschland entscheiden mittelständische Unternehmer maßgeblich, welche Kraft- und Betriebsstoffe heute und künftig; verfügbar sind, um die Mobilität des Verbrauchers trotz einer immer größeren Komplexität und Vielfalt nachhaltig und flächendeckend zu sichern.

Ausgehend von der aktuellen **Klimaschutzpolitik** und der Mobilitätsstrategie der Bundesregierung mit ihrem Fokus auf die Energiewende widmet sich das UNITI Forum Tankstellentechnik 2025 deshalb schwerpunktmäßig der immer größeren Vielfalt an alternativen Kraftstoffen und Antriebsenergie sowie energie- und ressourcenschonenden Möglichkeiten beim Betrieb einer Tankstelle. Es will zugleich Licht werfen in das Dickicht politischer und rechtlich-technischer Vorgaben – damit Sie anhand der Fakten entscheiden können, wie Sie Ihre Tankstellen planen oder nachhaltig aus- und umbauen können.

Die Experten des Forums behandeln aktuelle Fragen in sechs Themenblöcken:

- › Neues zu Kritische Infrastruktur Gesetz und Überwachungsbedürftige Anlagen
- › Aktuelle Tankstellentechnik: Digitalisierung, Einführung HVO, PV-Anlagen
- › Waschtechnik: Wasseraufbereitung ohne Abscheider
- › Elektromobilität: Bedarf Ladeinfrastruktur und Herausforderung Netzanschluss
- › Alternative Kraftstoffe, E-Fuels, Auswirkungen LKW-Flottenregulierung sowie
- › Neue Standards bei Wasserstofftankstellen

Alle, die mit Tankstellen zu tun haben, erhalten hier eine solide Arbeitsgrundlage zur praxisorientierten und kostenbewussten Umsetzung neuer Bestimmungen. Außerdem gibt es verbindliche Informationen über die rechtlichen Konsequenzen und die erforderlichen anlagenbezogenen Maßnahmen. Ob **novellierte Vorschriften** oder **neue technische Regelungen** für die **Arbeitssicherheit** und im **Wasserrecht** – das UNITI Forum Tankstellentechnik klärt auf über neue rechtliche und technische Aspekte für Planung, Bau, Betrieb, Instandsetzung und Prüfung von Tankstellen.

Das Wissen aus der Praxis für die Praxis wird aus erster Hand vermittelt von:

- › renommierten Mitgliedern der Fachgremien, die die Vorschriften erarbeiten,
- › erfahrenen Sachverständigen,
- › kosten- und praxisorientierten Fachleuten aus der Wirtschaft, von Ministerien, Behörden und von Verbänden.

Den aktuellen Stand der Tankstellentechnik zeigt die **begleitende Ausstellung**. In den Pausen und bei der Abendveranstaltung gibt es **Gelegenheit zum persönlichen Wissens- und Gedankenaustausch** und zur Pflege des persönlichen Netzwerks.

Das UNITI Forum Tankstellentechnik ist damit ein **Muss für jeden, der mit Tankstellen zu tun hat**. Seien auch Sie dabei!

Programm I. Tag

› I Begrüßung und Einführung

- 10:30 – 10:40 **1.1 Eröffnung der Tagung und Begrüßung**
Dipl. Kffr. Christine Keslar-Tunder, Vorsitzende UNITI e. V., Berlin
Geschäftsführerin, KESLAR GmbH, Kempten
- 10:45 – 10:50 **1.2 Einführung in das Tagungsprogramm**
Dr. Wilhelm Beckermann, Moderator, Bundesverband Behälterschutz e. V.,
Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e. V., Freiburg

› 2 Neues zu gesetzlichen Regelungen

- 10:50 – 11:20 **2.1 Aktuelles: Gesetz über überwachungsbedürftige Anlagen (ÜAnIG)**
aktueller Stand, Auswirkungen für Betreiber, Verordnung über überwachungsbedürftige Anlagen (ÜAnIV)
Dipl.-Ing. Jacqueline Kunze, Referatsleiterin, Referat 54 | Arbeitsmittelsicherheit, Überwachungsbedürftige Anlagen., LANDESDIREKTION SACHSEN, Leipzig
- 11:20 – 11:50 **2.2 ZÜS wiederkehrende Prüfungen und Ausblick auf die ÜAnIV**
aktueller Stand bei Prüfungen an Tankstellen und Gasfüllanlagen und Umsetzung der Praxis
Thomas Velling, Technischer Leiter ZÜS Explosionsschutz, stellv. Leiter ZÜS, DEKRA Automobil GmbH, Stuttgart
- 11:50 – 12:15 **2.3 Kritische Infrastrukturen – Umsetzung von KritisV und NIS2**
Schutz kritischer Infrastrukturen gegen IT-Störungen und Cyberangriffe durch Umsetzung von KritisV und NIS2
Dagmar Schoppe, Bereichsleiterin ISMS, SRC Security Research & Consulting GmbH, Wiesbaden
- 12:15 – 13:15 **Mittagssnack in der Ausstellung**
powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**

› 3 Aktuelle Tankstellentechnik

- 13:15 – 13:40 **3.1 Zustandsüberwachung, Energiemonitoring und smartes Lichtmanagement – Dank Sensorik und Internet of Things (IoT)**
Aktueller Stand der Technik im Gebäudemanagement
Johannes Mailänder, Gründer & Chief Marketing Officer, LichtWART GmbH, Herford
- 13:40 – 14:05 **3.2 Nachrüstung von PV-Anlagen**
Was muss ich alles bedenken? PV-Module mit Dach eingestürzt
Niklas Walter, Projektleiter Elektrotechnik und Zukunftstechnologien, Elektro-Pieper GmbH & Co. KG, Recklinghausen
- 14:05 – 14:30 **3.3 Einführung HVO**
Aktueller Stand Zulassungen, BLAK, DIBt-Projekt Eindringverhalten, Anekdoten
Jens Evers, Abteilungsleiter Tanktechnik, Union Technik GmbH, Duisburg

› 4 Neuerungen beim BBS

- 14:30 – 14:40 **4.1 Neues vom Verband**
*Josef Lantzerath junior, Präsident, Bundesverband Behälterschutz e. V.,
Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e. V., Freiburg*
- 14:40 – 15:00 **4.2 Gruppe F: Alternative Energien**
Wasserstoff, DGUV Qualifizierungsstufen, Elektromobilität
*Thomas Uber, Geschäftsführer, Bundesverband Behälterschutz e. V.,
Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e. V., Freiburg*
- 15:00 – 15:30 **Kommunikationspause in der Ausstellung**
powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**

› 5 Neues FTT-Thema: Autowäsche / Wasseraufbereitung

- 15:30 – 15:50 **5.1 Waschanlage ohne Abscheider**
Voraussetzung Wasseraufbereitung, Zulassung, Beckentechnik im Allgemeinen, Anhang 49, Wegfall Koaleszenzabscheider
Dipl.-Ing. Michael Walter, Sachverständigenbüro, Herdecke
- 15:50 – 16:10 **5.2 Übersicht technischer Konzepte (Teil 1)**
Bedeutung Wasser in der Zukunft, z. B. Wassermangel infolge von Trockenheit, Wasserverbrauch und Chancen / Lösungen
Felix Nebel, Product Manager Water Reclaim, WashTec Cleaning Technology GmbH, Augsburg
- 16:10 – 16:30 **5.3 Übersicht technischer Konzepte (Teil 2)**
Wasserbehandlung, Flockung, Beruhigung
Stefan Bernhard, Geschäftsführer und Prokurist, Christ Wash Systems, Benningen
- 16:30 – 16:45 **Schlussworte zum 1. Tag und Organisatorisches zur Abendveranstaltung**
Dr. Wilhelm Beckermann, Moderator

19:00 – 24:00 **Abendveranstaltung im Restaurant Lessing's in der Oldtimerfabrik Classic**
Adresse: Lessingstr. 5, 89231 Neu-Ulm
Dresscode: Smart Casual

powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**

Ablauf

- ab 18:20 sammeln im Hotel-Foyer
ab 18:30 Busshuttle zur Oldtimerfabrik
19:00 – 23:30 Abendveranstaltung
ab 23:30 Uhr individueller Ausklang in Ulm



Programm 2. Tag

9:00 – 9:05 **Eröffnung & Einführung in den 2. Tag**
Dr. Wilhelm Beckermann, Moderator

› 6 Elektromobilität

- 9:05 – 9:25 **6.1 Bedarf an Ladeinfrastruktur an Tankstellen in Deutschland**
batterieelektrische Mobilität und Ladeinfrastruktur, Tankstellenversorgung
Maik Hanken, Team Ladeinfrastruktur in Kommunen, Sprecher, NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, Berlin
- 9:25 – 9:40 **6.2 Herausforderungen Netzanschluss**
Vielzahl von Netzbetreibern, unterschiedliche formale Anforderungen
Bastian Pfarrherr, Netzentwicklung und Innovation, Hamburger Energienetze GmbH, Hamburg
- 9:40 – 10:15 **6.3 Optimierung und Realisierung von Ladeinfrastruktur mit Batteriespeicher**
Batteriespeicher, Software-Lastmanagement
Sebastian Reichard, Head of Partners & Key Accounts, Voltfang GmbH Aachen
- 10:15 – 10:45 **Kommunikationspause in der Ausstellung**
powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**

› 7 Alternative Kraftstoffe

- 10:45 – 11:30 **7.1 E-Fuels – Mobilität der Zukunft**
Hintergrund, politische Rahmenbedingungen, Umfeld Europa, USA, Asien, E-Fuels-Alliance
Dr. Tobias Block, Geschäftsführer Strategie, eFuel Alliance e. V., Berlin
- 11:30 – 12:15 **7.2 Klimaschutz für alle. Die Bedeutung von eFuels aus Sicht der Verbraucher.**
technische Auswirkungen auf den Verkehrssektor
Karsten Schulze, Technikpräsident ADAC e.V., Stiftungsratsvorsitzender der ADAC Stiftung, München



- 12:15 – 13:15 **Mittagssnack in der Ausstellung**
powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**
- 13:15 – 13:45 **7.3 Auswirkungen der Flottenregulierung für LKW**
Welche Antriebstechnologie HVO, Elektro, Wasserstoff?
Dr.-Ing. Daniel Hrdina, Entwicklungsleitung Zylinderkomponenten, MAHLE GmbH, Stuttgart
Hannes Christoph Bächle, Büroleiter Berlin, MAHLE International GmbH, Berlin
- 13:45 – 14:15 **7.4 Wasserstofftankstelle Anforderungen/Standards**
Welche Anforderungen muss eine moderne Wasserstofftankstelle erfüllen?
Konzeption einer Hochleistungstankstelle für LKW, Busse, Transporter und PKW, Überblick der aktuellen Standards
Daniel Fausel, Projektleiter, H2NOW GmbH, Berlin
- 14:15 – 14:35 **7.5 Podiumsdiskussion Alternativen Kraftstoffe**
Welche alternative Antriebsform wird sich durchsetzen?
mit den Teilnehmern des Panels
- 14:35 – 14:45 **Schlussworte / Zusammenfassung / Ausblick**
Dr. Wilhelm Beckermann, Moderator
RA Elmar Kühn, Hauptgeschäftsführer, UNITI e. V.
- 14:45 – 15:15 **Individuelle Gespräche und Kaffee für den Heimweg**
powered by **Gilbarco Veeder-Root** & **Lantzerath-Group**

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute und sichere Heimreise!

Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. Stand 17. Juli 2025

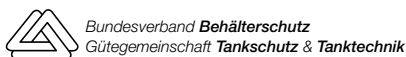
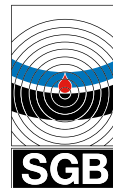


Wir danken unseren Partnern und Ausstellern, die sich auf Ihren Besuch in der Ausstellung freuen!

Partner



Aussteller



FUELS | LUBES | ENERGY



tankstellenWelt

Verbindliche Anmeldung UNITI Forum Tankstellentechnik

am 12. + 13. November 2025 im Maritim Hotel Ulm

Die ausgefüllte Anmeldung senden Sie bitte bis spätestens 31. Oktober 2025 an:
Fax +49 (0)30 755 414-373 oder E-Mail raschemann@uniti.de

- ☐ Unser Unternehmen meldet sich hiermit verbindlich für das UNITI Forum inklusive Abendveranstaltung zum **ermäßigten* Mitglieder-Preis von 725,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer an.
- ☐ Unser Unternehmen meldet sich hiermit verbindlich für das UNITI Forum inklusive Abendveranstaltung zum **regulären Preis von 825,- €** zzgl. MwSt. pro Teilnehmer an.
- ☐ Ich/Wir nehme/n an der Abendveranstaltung am 12. November 2025 teil.
(Bitte ankreuzen zwecks Reservierung, die Teilnahme an der Abendveranstaltung ist inklusive.)

*Der ermäßigte Preis gilt für UNITI-Mitgliedsfirmen sowie für Teilnehmer/innen aus den Unternehmen der Partner, Aussteller und Referenten.

Unternehmen

Telefon | Fax

Anschrift

Teilnehmer (Titel | Vorname | Nachname)

E-Mail

Teilnehmer (Titel | Vorname | Nachname)

E-Mail

Teilnehmer (Titel | Vorname | Nachname)

E-Mail

Falls Ihrerseits erforderlich, geben Sie bitte bei der Anmeldung zwingend mit an:

Abweichende Rechnungsanschrift

Bestellnummer | sonstiger RE-Vermerk

Teilnahmebedingungen

Die Bestellung eines Tagungstickets beinhaltet neben der Teilnahme am Forum die Tagungsunterlagen, Tagungsverpflegung sowie die Abendveranstaltung. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Nach Eingang der Anmeldung gehen den Teilnehmern eine Teilnahmebestätigung sowie eine Rechnung zu, die nach Erhalt fällig wird. Stornierungen in schriftlicher Form sind bis zum 31. Oktober 2025 kostenlos möglich. Nach dieser Frist muss der gesamte Teilnahmebetrag geleistet werden. Eine Ersatzperson kann auch nach Fristablauf benannt werden. Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung aus wichtigem Grund (z. B. bei höherer Gewalt) abzusagen.

Tagungsort /-hotel

Maritim Hotel Ulm | Basteistr. 40 | 89073 Ulm
T. +49 (0) 731 923-0 | Mail: info.ulm@maritim.de

Zimmerreservierung

Zimmerkontingent im Maritim Hotel Ulm unter dem Stichwort „FTT2025“. Preise pro Nacht: EZ 148,90 € / DZ 184,80 € inkl. Frühstück, Steuern und Gebühren.

Sie können Ihre Zimmerreservierung über nachfolgenden **Buchungslink** direkt durchführen: <https://reservations.travelclick.com/112457?groupID=4808333&adults=1&languageid=7>

Die Reservierungshotline erreichen Sie unter: T. +49 (0) 731 923-0

Wir empfehlen Ihnen eine zeitnahe Zimmerreservierung bis zum 30. September 2025, da sich im Anschluss das Kontingent sukzessive reduziert.

Weitere Informationen unter: www.uniti.de/veranstaltungen/termine

Ort | Datum

Unterschrift | Stempel