

An die **im Schmierstoffgeschäft
tätigen Mitgliedsfirmen**

SSt-RS 72-2026

per E-Mail
28.05.2026

Seminar „Schmier- und Betriebsstoffe für Personen- und Nutzfahrzeuge“ inklusive Exkursion! 20. – 22. Oktober 2026, Rheine

Kurz gesagt: Das Seminar richtet sich an Techniker, Laboranten, Konstrukteure, Meister und Mitarbeiter, die im beruflichen Alltag mit Automotive-Schmierstoffen befasst sind. Es ist gleichermaßen für Fachpersonal aus der Schmierstoffindustrie wie auch aus der Automobil- und Zulieferindustrie sowie dem Kfz-Handwerk geeignet. **Um den Praxisbezug herzustellen, ist ein Besuch der Fa. ISP Salzbergen GmbH & Co. KG, Salzbergen integriert.**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Rundschreiben möchten wir Sie auf das Seminar „**Schmier- und Betriebsstoffe für Personen- und Nutzfahrzeuge**“ hinweisen, dass wir auf Grund der ausgezeichneten Resonanz und anhaltenden Nachfrage erneut durchführen.

Das Seminar richtet sich an Techniker, Laboranten, Konstrukteure, Meister und Mitarbeiter von Kfz-Werkstätten. Auch technische Ein- und Verkäufer von Schmier- und Betriebsstoffen erhalten wertvolle Informationen für ihren beruflichen Alltag. **Um den Praxisbezug herzustellen, ist ein Besuch der Fa. ISP Salzbergen GmbH & Co. KG, Salzbergen integriert.**

Die Referenten sind Experten mit umfangreicher Praxiserfahrung aus renommierten Unternehmen, so dass eine hohe Aktualität sichergestellt werden kann. **Als besonderes Highlight und um den Praxisbezug zu verstärken, ist ein sehr interessanter Besuch der Fa. ISP Salzbergen GmbH & Co. KG, Salzbergen in das Seminar integriert.** Hier findet unter sachkundiger Führung eine Besichtigung des chemisch-physikalischen Labors, sowie der Motor- und Rollenprüfstände statt, die eine wichtige Grundlage für die Erfüllung aktueller ACEA- und OEM-Spezifikationen sind. Aufgrund der zunehmenden Komplexität der Fahrzeugtechnologie sind auch die spezifischen Anforderungen an die Schmier- und Betriebsstoffe als vitales Konstruktionselement deutlich gestiegen.

Für die richtige Auswahl und die sachgerechte Anwendung ist daher ein fundiertes Fachwissen erforderlich. Mit Blick auf die Zukunft werden in dem Seminar auch die Anforderungen an „Thermal Fluids“ für Hybrid- und Elektrofahrzeuge behandelt.

Das Seminar bietet daher eine hervorragende Möglichkeit, Ihre Mitarbeiter/-innen auf diesem wichtigen Sachgebiet qualifiziert weiterzubilden.

Schmier- und Betriebsstoffe für Personen- und Nutzfahrzeuge

20. – 22. Oktober 2026, Stadthalle Rheine

Dienstag, 20. Oktober 2026

10.00 – 11.00 Bremsflüssigkeiten

Referent: Dr. Stefan Berger, ROWE MINERALÖLWERK GMBH

11.00 – 11.15 *Kommunikationspause*

11.15 – 12.45 Grundöle

Referent: Nathalie Brühn, AVISTA OIL Deutschland GmbH

12.45 – 13.45 *Business Lunch*

13.45 – 15.15 Additive

Referent: Dr. Harald Maelger, Afton Chemical GmbH

15.15 – 15.45 *Kommunikationspause*

15.45 – 17.15 Prüfung und Analytik

Referent: Dr. Udo Böcker, ISP Salzbergen GmbH & Co. KG

Mittwoch, 21. Oktober 2026

09.00 – 09.45 Getriebeöle

Referent: Holger Maisack, FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH

09.45 – 10.00 *Kommunikationspause*

10.00 – 11.15 Getriebeöle – Fortsetzung

11.15 – 11.30 *Kommunikationspause*

11.30 – 12.45 Spezialschmierstoffe für Automotive Anwendungen (Fette/Gleitlacke etc.)

Referent: Daniel Marquardt, CARL BECHEM GMBH

12.45 – 13.45 *Business Lunch*

13.45 – 14.15 Bustransfer zur ISP Salzbergen GmbH & Co. KG

14.15 – 16.30 Besichtigung der ISP Salzbergen GmbH & Co. KG

16.30 Bustransfer zum Tagungshotel/Ende

Donnerstag, 22. Oktober 2026

09.00 – 10.00 Kühlerschutzflüssigkeiten

Referent: Dr. Michael Johnscher, Artec nv

10.00 – 10.15 *Kommunikationspause*

10.15 – 11.00 Thermal Fluids für E-Mobilität

Referent: Dr. Michael Johnscher, Artec nv

11.00 – 11.15 *Kommunikationspause*

11.15 – 12.30 Motorenöle

Referent: Dr. Maren Ohnesorge, UNITI Services GmbH

12.30 – 13.15 *Business Lunch*

13.15 – 14.30 Fortsetzung „Motorenöle“

14.30 *Ende*

Das Seminar wird erst ab einer Mindestteilnehmerzahl durchgeführt. Um auf spezifische Teilnehmerfragen eingehen zu können, ist die **Teilnehmerzahl begrenzt.** **Wir empfehlen daher eine schnelle Anmeldung.**

Veranstaltungsort: Stadthalle Rheine
Humboldtplatz 10, 48429 Rheine
Tel: +49 (5971) 80277-0, Fax: +49 (5971) 80277-17

Veranstalter: UNITI Services GmbH

Teilnahmegebühr inklusive Business Lunch, Tagungsgetränken, Betriebsbesichtigung und umfangreichen Tagungsunterlagen:

UNITI-Mitglieder	€ 945,-- + 19% MwSt.
Nichtmitglieder	€ 1.125,-- + 19% MwSt.

Anmeldung (siehe Anmeldeformular anbei, bitte direkt an die UNITI senden):

Anmeldeschluss*: 22. September 2026

Stornofrist: 22. September 2026

*Bei Überschreitung der maximalen Teilnehmerzahl werden weitere Anmeldungen auf einer Warteliste vermerkt.

Zimmerreservierung:** **Cascada Central Hotel Rheine**
(via Brücke direkt an die Stadthalle Rheine angegliedert)
Humboldtplatz 8
48429 Rheine
Tel.: +49 (5971) 8080-0
Fax: +49 (5971) 8080-155
E-Mail: info@cch-rheine.de

Preis EZ, 19.-22.10.26: € 109,00 inkl. Frühstück pro Nacht (begrenzte Anzahl)
€ 129,00 inkl. Frühstück pro Nacht

Stichwort: UNITI

Reservierungsschluss: 24. August 2026

Bitte reservieren Sie Ihre Übernachtung eigenständig im Cascada Central Hotel Rheine unter Angabe des Stichwortes „UNITI“ zu o. g. Konditionen per Telefon oder per E-Mail. Siehe Zimmerbuchungsformular im Anhang

Alle Teilnehmer/-innen erhalten rechtzeitig vor der Veranstaltung eine Anmeldebestätigung sowie eine Anfahrtsskizze zum Hotel und zum Tagungsort.

Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich gerne an René Löser unter Tel.: +49 30 755 414-400 oder per E-Mail an loeser@uniti.de

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Edwin Leber
Geschäftsführer
Schmierstoffe/Mineralöltechnologie

Dr. Maren Ohnesorge
Leiterin
Chemikalienrecht

Anlagen

- Anmeldeformular „Schmier- und Betriebsstoffe für PKW und LKW“
- UNITI-Veranstaltungsübersicht 2026/2027

Die in dem vorliegenden Rundschreiben verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich gleichermaßen auf weibliche, männliche und diverse Personen. Auf eine Doppelnennung und gegenderte Bezeichnungen wird zugunsten einer besseren Lesbarkeit verzichtet.