

---

# Bekanntheit von und Einstellungen zu E-Fuels

Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsbefragung  
aus dem Juni 2022

**Auftraggeber:** UNITI Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V.



UNITI Bundesverband  
mittelständischer  
Mineralölunternehmen e. V.

# Angaben zur Untersuchung

---

**Grundgesamtheit:** Deutschsprachige Bevölkerung in Deutschland ab 18 Jahren

**Datenbasis:** 1.004 Befragte

**Erhebungsmethode:** CATI (Computer Assisted Telephone Interviews)

**Untersuchungszeitraum:** 23. bis 27. Juni 2022

**Statistische Fehlertoleranz:** +/- 3 Prozentpunkte

# Autobesitz und regelmäßige Autonutzung

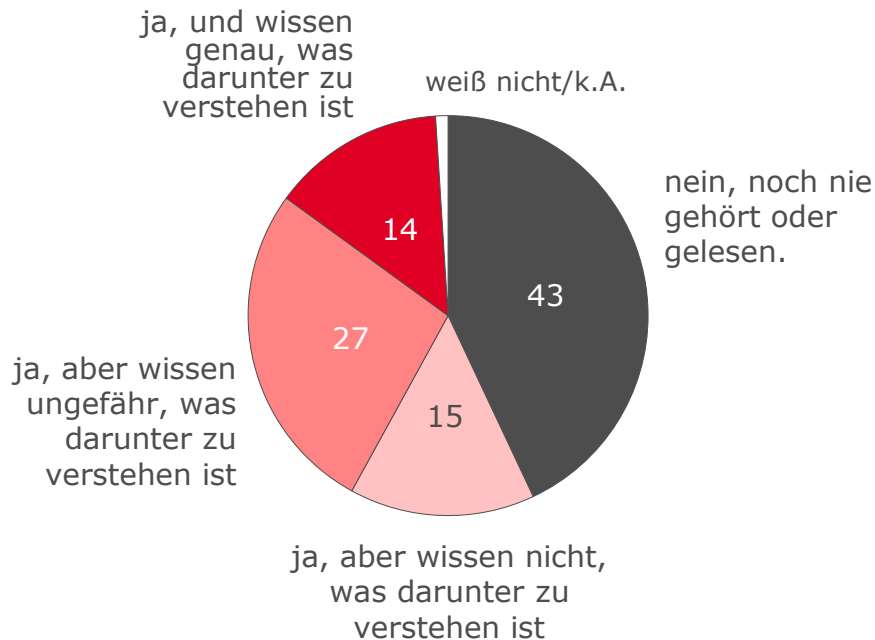
Es haben im Haushalt ein Auto, das sie auch selbst regelmäßig nutzen ...



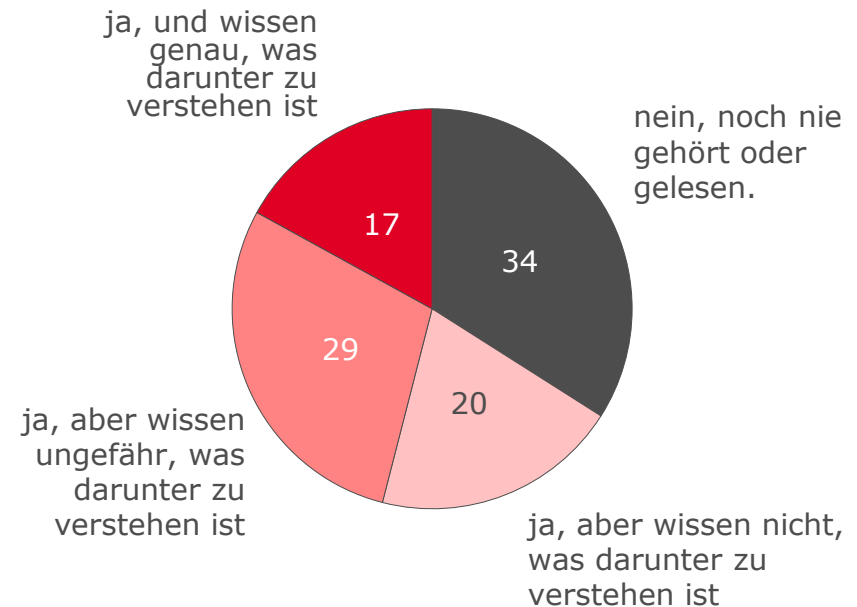
# Bekanntheit synthetische Kraftstoffe bzw. E-Fuels

Es haben schon einmal von synthetischen Kraftstoffen bzw. E-Fuels gehört oder gelesen...

Juni 2021

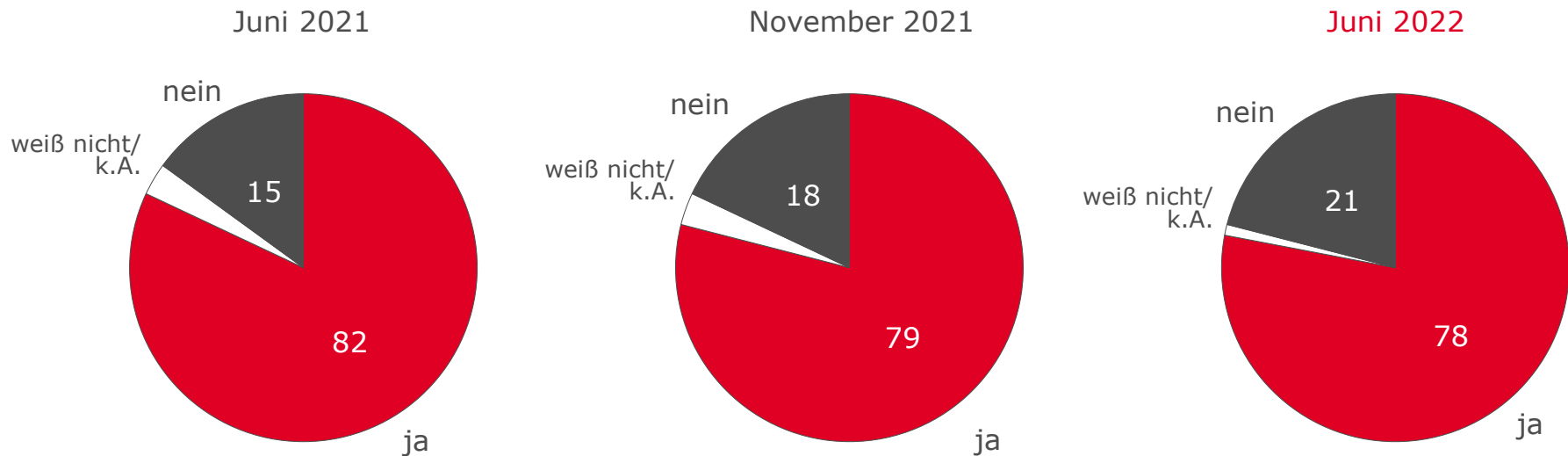


Juni 2022



# Grundsätzliche Bereitschaft, E-Fuels zu nutzen

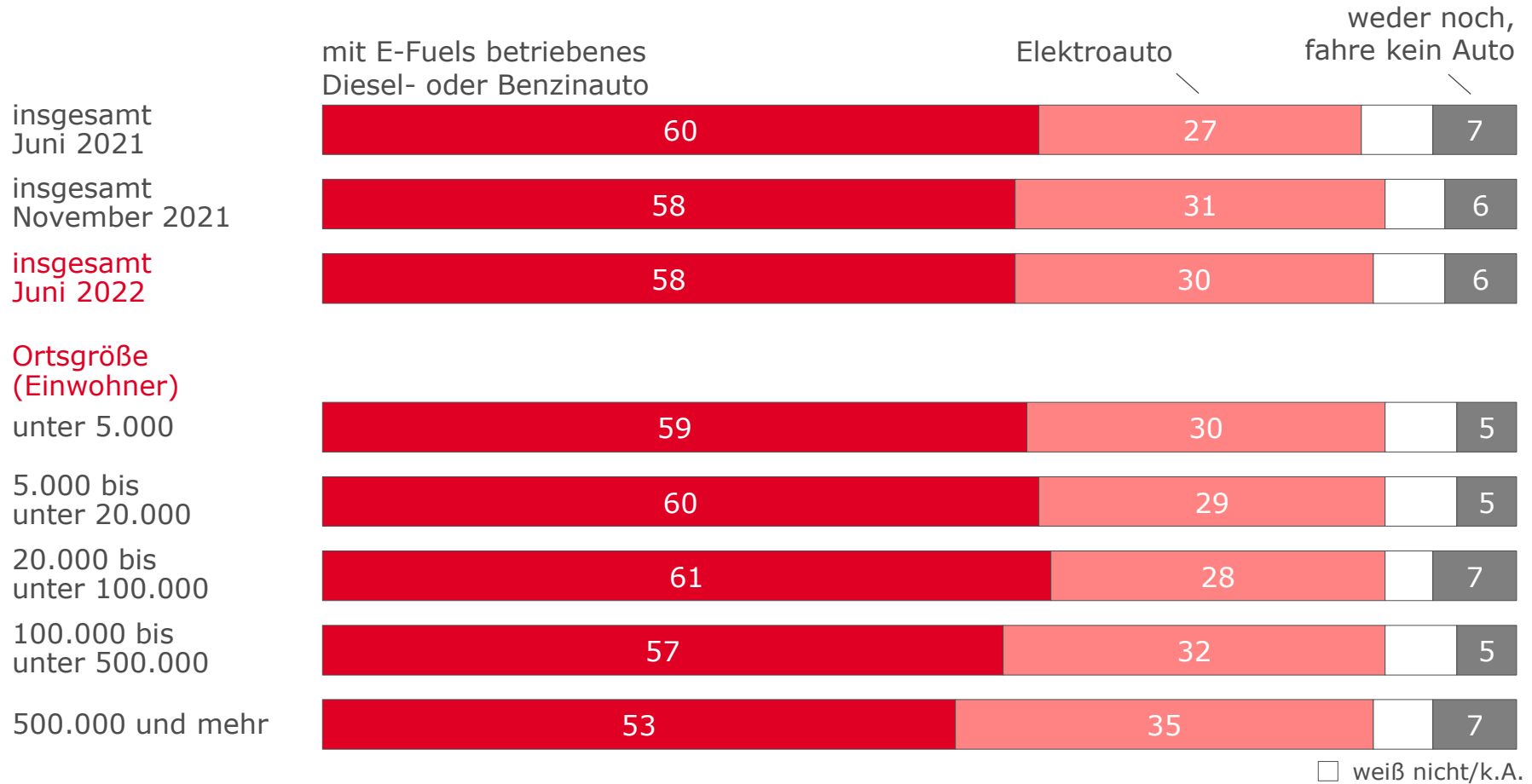
Es könnten sich grundsätzlich vorstellen, E-Fuels zu nutzen ...



Basis: Befragte, die ein Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor oder Hybridantrieb im Haushalt haben

# Wahl zwischen E-Fuels und Elektroauto \*)

Es würden sich entscheiden für ein ...



\*) Antwortoption „weder/noch, fahre kein Auto“ wurde vom Interviewer nicht vorgelesen

# Einstellungen zu verkehrspolitischen Themen I

Es stimmen den jeweiligen Aussagen voll und ganz bzw. eher zu

Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich die Elektromobilität fördern.



Es ist richtig, dass in Deutschland die Elektromobilität jährlich mit vielen Milliarden Euro gefördert wird.



Fahrzeuge mit Diesel- oder Benzinmotor sollten mittel- oder langfristig verboten werden.



■ Juni 2021  
■ November 2021  
■ Juni 2022

# Einstellungen zu verkehrspolitischen Themen II

## Es stimmen den jeweiligen Aussagen zu ...

Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich die Elektromobilität fördern.



Ich befürchte, dass Deutschland beim Bau von E-Autos von Rohstoffimporten aus China abhängig wird.



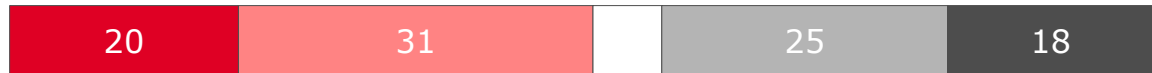
Ich befürchte, dass Elektromobilität bei steigenden Strompreisen für mich nicht bezahlbar sein wird.



Ich befürchte den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren verboten werden.



Es ist richtig, dass in Deutschland die Elektromobilität jährlich mit vielen Milliarden Euro gefördert wird.



Ich finde es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.



Fahrzeuge mit Diesel- oder Benzinmotor sollten mittel- oder langfristig verboten werden.



□ weiß nicht/k.A.