

Verbrennungsmotoren und Verkehrswende

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung von Autobesitzern

Datenbasis:	1.008 Autobesitzer
Erhebungszeitraum:	17. bis 22. September 2026
Statistische Fehlertoleranz:	+/- 3 Prozentpunkte
Auftraggeber:	UNITI Bundesverband EnergieMittelstand e.V.

1 Verbreitung der verschiedenen Antriebsarten

Die große Mehrheit der Autobesitzer in Deutschland fährt nach wie vor mit einem Auto mit Benzinmotor (68 %) oder Dieselmotor (35 %).

Elektro- bzw. Hybridantrieb haben inzwischen jeweils 9 Prozent der Befragten.

Verbreitung der verschiedenen Antriebsarten

Es haben im Haushalt ein Auto mit...

	Benzinmotor	Dieselmotor	Elektroantrieb	Hybridantrieb	Sonstiges
	%	%	%	%	%
insgesamt	68	35	9	9	1

Prozentsumme größer 100, ad Mehrfachnennungen möglich

2 Erneuerbare Kraftstoffe oder Elektroantrieb?

Die Befragten wurden gebeten anzunehmen, möglichst klimafreundlich Auto fahren zu wollen und dabei die Wahl zu haben zwischen einem Diesel- oder Benzinauto, das mit erneuerbaren Kraftstoffen betankt wird, oder einem Elektroauto. Vor diese Wahl gestellt, würden sich 48 Prozent für ein mit erneuerbarem Kraftstoff betriebenes Diesel- oder Benzinauto entscheiden. Bei ähnlich vielen (46 %) würde die Wahl auf ein Elektroauto fallen.

Vor allem diejenigen, die bereits ein Auto mit Elektroantrieb fahren, sowie die Anhänger der Grünen würden sich für ein Elektroauto entscheiden.

Von den Anhängern der AfD würde sich nur eine Minderheit für ein Elektroauto entscheiden.

Auto mit erneuerbaren Kraftstoffen oder Elektroauto?

Einmal angenommen, Sie wollten möglichst klimafreundlich Auto fahren und hätten die Wahl zwischen einem Diesel- oder Benzinauto, das mit erneuerbaren Kraftstoffen betankt wird, oder einem Elektroauto, dann würden sich entscheiden für

		mit erneuerbarem Kraftstoff betriebenes Diesel- oder Benzinauto	Elektroauto
		%	%
insgesamt		48	46
Männer		49	44
Frauen		47	47
18- bis 29-Jährige		52	47
30- bis 44-Jährige		43	51
45- bis 59-Jährige		53	39
60 Jahre und älter		47	46
Autofahrer von	Elektroantrieb *	16	75
	Benzin-/Dieselantrieb	50	44
	Hybridantrieb und Sonstiges *	44	47
Anhänger der:	CDU/CSU	42	53
	SPD	39	58
	Grünen	12	85
	Linke	33	62
	AfD	70	19

an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“, keine Angabe bzw. „weder/noch“

* Tendenzangaben aufgrund geringer Fallzahlen

3 Kraftstoffe und Antriebstechnologien

86 Prozent aller Befragten stimmen der Aussage zu, dass die Steuern und Abgaben auf Kraftstoffe in Deutschland zu hoch sind.

Ähnlich häufig meinen die Befragten, die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich Elektromobilität fördern.

72 Prozent befürchten den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verboten werden.

Dass sich die Bundesregierung bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen einsetzen sollte, meinen 60 Prozent. Ebenso viele sind für eine Abschaffung der „12-Uhr-Regel“, wonach Tankstellen ihre Preise nur einmal am Tag erhöhen dürfen.

29 Prozent finden es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.

Kraftstoffe und Antriebstechnologien I

	Es stimmen den Aussagen zu			
	voll und ganz %	eher %	eher nicht %	überhaupt nicht %
Die Steuern und Abgaben auf Kraftstoffe sind in Deutschland zu hoch.	69	17	10	4
Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich Elektromobilität fördern.	51	30	11	6
Ich befürchte den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verboten werden.	48	24	16	10
Die Bundesregierung sollte sich bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor einsetzen.	40	20	20	18
Die 12-Uhr-Regel, wonach Tankstellen ihre Preise nur einmal am Tag erhöhen dürfen, sollte wieder abgeschafft werden.	45	15	17	21
Ich finde es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.	16	13	24	47

an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“ bzw. keine Angabe

Die unter 30-Jährigen meinen deutlich seltener als die älteren Befragten, dass sich die Bundesregierung bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor einsetzen sollten. Gleichzeitig befürworten sie dieses Verbot auch überdurchschnittlich häufig.

Kraftstoffe und Antriebstechnologien II

Es stimmen den Aussagen voll und ganz bzw. eher zu:

	insgesamt %	18-29 Jahre %	30-44 Jahre %	45-59 Jahre %	60 Jahre und älter %
Die Steuern und Abgaben auf Kraftstoffe sind in Deutschland zu hoch.	86	75	86	88	87
Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich Elektromobilität fördern.	81	77	80	86	79
Ich befürchte den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verboten werden.	72	62	72	76	73
Die Bundesregierung sollte sich bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor einsetzen.	60	37	63	64	62
Die 12-Uhr-Regel, wonach Tankstellen ihre Preise nur einmal am Tag erhöhen dürfen, sollte wieder abgeschafft werden.	60	48	56	63	64
Ich finde es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.	29	39	22	26	32

Fahrer von Elektroautos finden es überdurchschnittlich häufig richtig, dass in der EU ab 2036 keine neuen Autos mit Verbrennungsmotor zugelassen werden dürfen. Elektroauto-Fahrer befürchten zudem seltener den Verlust von Arbeitsplätzen aufgrund dieses Verbots.

Kraftstoffe und Antriebstechnologien III

Es stimmen den Aussagen voll und ganz bzw. eher zu:	insgesamt	Autofahrer von		
		Elektro- antrieb *	Benzin- und Dieselantrieb	Hybridantrieb, Sonstiges *
	%	%	%	%
Die Steuern und Abgaben auf Kraftstoffe sind in Deutschland zu hoch.	86	69	87	86
Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich Elektromobilität fördern.	81	69	81	81
Ich befürchte den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verboten werden.	72	51	74	61
Die Bundesregierung sollte sich bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor einsetzen.	60	46	61	59
Die 12-Uhr-Regel, wonach Tankstellen ihre Preise nur einmal am Tag erhöhen dürfen, sollte wieder abgeschafft werden.	60	60	60	56
Ich finde es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.	29	54	26	32

* Tendenzangaben aufgrund geringer Fallzahlen

Deutliche Unterschiede zeigen sich bei diesen Einschätzungen in Abhängigkeit der Parteipräferenz. So befürchten insbesondere die Anhänger der AfD Arbeitsplatzverluste infolge des Verbrennerverbots und würden es auch überdurchschnittlich häufig befürworten, wenn sich die Bundesregierung für eine Rücknahme dieses Neuzulassungsverbots bei der EU einsetzt.

Richtig finden das Neuzulassungsverbot mehrheitlich die Anhänger der Grünen.

Kraftstoffe und Antriebstechnologien IV

Es stimmen den Aussagen voll und ganz bzw. eher zu:

	insgesamt	Anhänger der:				
		CDU/ CSU	SPD	Grünen	Linke	AfD
	%	%	%	%	%	%
Die Steuern und Abgaben auf Kraftstoffe sind in Deutschland zu hoch.	86	88	83	58	73	98
Die Bundesregierung sollte im Straßenverkehr alle technischen Lösungen beim Erreichen der Klimaziele in gleicher Weise unterstützen und nicht ausschließlich Elektromobilität fördern.	81	83	82	67	76	84
Ich befürchte den Verlust von Arbeitsplätzen in der Automobilindustrie in Deutschland, wenn Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verboten werden.	72	67	61	48	58	92
Die Bundesregierung sollte sich bei der EU für eine Rücknahme des Neuzulassungsverbots von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor einsetzen.	60	66	46	30	38	83
Die 12-Uhr-Regel, wonach Tankstellen ihre Preise nur einmal am Tag erhöhen dürfen, sollte wieder abgeschafft werden.	60	60	57	48	43	72
Ich finde es richtig, dass in der EU ab dem Jahr 2035 keine neuen Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor mehr zugelassen werden dürfen.	29	29	44	74	49	1

30. September 2026
f26.0222/46304 Le