

Ihr „Stimmzettel“ zum UNITI Forum Tankstellentechnik 2019

Mit diesem Fragebogen können Sie die Programminhalte für das **UNITI Forum Tankstellentechnik 2019** mitgestalten. Die Fragen wurden unter Berücksichtigung der Weiterentwicklung von Vorschriften, Motoren, Kraftstoffen, Antriebsenergien und der politischen Rahmenbedingungen zusammengestellt. Bitte wählen Sie **maximal fünf Themen**. Unter den Einsendern verlost **tankstellenWelt** drei Eintrittskarten für die kostenlose Teilnahme am **UNITI Forum Tankstellentechnik** am 24. und 25. September 2019 in Bochum; der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



Faxen oder mailen Sie den ausgefüllten Themen-Fragebogen bitte bis **spätestens 28. Februar 2019** an: Fax: 030/ 755 414-374 E-Mail: okon@uniti.de
Oder nutzen Sie unsere Website: Unter www.uniti.de/ftt2019 können Sie unser Formular ganz einfach online ausfüllen. **Ihr Benutzername: ftt2019 Ihr Passwort: tankstellentechnik_2019**

Was bewegt die Branche am meisten?

- Die politische Ausrichtung für neue und alternative Kraftstoffe**
- Welche politischen Rahmenbedingungen aus der europäischen und weltweiten Klimaschutzpolitik werden wie in Deutschland umgesetzt? Wie erfolgt die Einbettung von alternativen Kraftstoffen in eine nationale und europäische Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie?
 - Welche für die Tankstellenbranche relevanten wissenschaftlichen Studien und Projekte gibt es dazu und welche sind besonders wichtig? Bieten erneuerbare Energien und alternative Kraftstoffe Optionen zur Treibhausgasreduktion? CO₂-Neutralität, Footprints und Potenziale von clean fuels? Innovative neue Kfz-Antriebstrategien?
 - Haben synthetische Kraftstoffe (E-Fuels) Potenzial und eine (politische und wirtschaftliche) Perspektive?
 - Welche Fördermittel für den Infrastrukturaufbau für neue alternative Antriebsenergien stehen wann zur Verfügung und wie kommt man an sie heran?
- Neues zum Immissionsschutz**
- Wie steht es um die Ausweitung von Umweltzonen und Fahrverboten für Dieselfahrzeuge? Mit welchen gesetzgeberischen Maßnahmen ist kurz- bis mittelfristig zu rechnen? Ist ein Verbot des Verbrennungsmotors für Deutschland und Europa realistisch?
 - Neuzertifizierung und Prüfung von Gasrückführsystemen gemäß DIN EN 16321: Wie ist die Umsetzung der neuen Vorgaben aus der 21. BImSchV bei Herstellern/Betreibern erfolgt? Wie haben Behörden /Prüforganisationen reagiert?
- AdBlue®-Infrastruktur für PKW und leichte Nutzfahrzeuge**
- Weshalb kann die Automobilindustrie auf Diesel und AdBlue®/SCR-Technologie für PKW und Kleintransporter weiterhin nicht verzichten?
 - Wie lauten aktuelle Prognosen zur AdBlue®-Marktentwicklung für PKW und Kleintransporter?
 - Wie sind die technischen Voraussetzungen und Kosten für AdBlue®-Tankstellen für Pkw?
 - Gibt es neue Anforderungen in Bezug auf den Gewässerschutz (AwSV/TRWS 781) und für den Explosionsschutz bei Aufstellung von AdBlue®-Zapfsäulen?
- Wasserstoff (H₂): Entwicklung von Fahrzeugen, Tanktechnik und Infrastruktur**
- Läuft der Aufbau der H₂-Tankstelleninfrastruktur in Deutschland und Europa nach Plan? Für welche Märkte ist die H₂-Tankstelleninfrastruktur besonders interessant? Fördermöglichkeiten für Betreiber?
 - Wie(viel) investieren Kfz-Hersteller, Mineralölwirtschaft, H₂-Mobility und andere in die H₂-Mobilität?
 - Welche neuen technischen Anforderungen an die Tanktechnik gibt es (TRBS 3151/TRGS 751)?
- Gasförmige Kraftstoffe: Entwicklung von Fahrzeugen, Tanktechnik und Infrastruktur**
- LNG (tiefkalt verflüssigtes Erdgas = Liquefied Natural Gas)
- Prognose zur LNG-LKW-Entwicklung national und international? Infrastruktur-Aufbau in Deutschland?
 - Welche neuen technischen Anforderungen an die Tanktechnik gibt es (TRBS 3151/TRGS 751)?
 - Zu erwartende Kosten und mögliche Finanzierung?

- CNG (komprimiertes Erdgas = Compressed Natural Gas)
 - Welche Zukunft hat CNG als Kraftstoff im Zuge der Mobilitätstrategie? Können Biomethan und E-Gas zur Wiederbelebung der Attraktivität von CNG beitragen? Wie sehen die Planungen zum Infrastrukturausbau aus?
 - Welche aktualisierten Anforderungen an die Tanktechnik gibt es (TRBS 3151/TRGS 751)?
- LPG (Auto- bzw. Flüssiggas = Liquefied Petroleum Gas)
 - Wie entwickelt sich der KFZ- und Tankstellen-Bestand in Deutschland und Europa? Welche Rolle spielt LPG/Autogas im Zuge der künftigen Kraftstoffstrategie?
 - Was machen die KFZ-Industrie und LPG-Wirtschaft zur Förderung von LPG als Kraftstoff? Welche aktualisierten Anforderungen an die Tanktechnik gibt es (TRBS 3151/TRGS 751)?

- Synthetische Kraftstoffe (E-Fuels)**
 - XTL = Rohstoff (X = Biomasse, Strom, Erdgas, Kohle) to Liquid. Was heißt dies?
 - PTX = Power-to-X, PTL = Power to Liquid, BTL = Biomass to Liquid: Was bedeutet dies?
 - Chancen, Perspektiven und Marktpotentiale für Tankstellenbetreiber?
 - Vorteile in Bezug auf die bestehende Versorgungsinfrastruktur für Kfz und Tankstellen?
 - Technische Anforderungen/Herausforderungen für Produzenten, Kfz-Hersteller und Tankstellenbetreiber?

- Neue Kraftstoffe mit höheren Bioanteilen**
 - Wie realistisch sind für fossile Kraftstoffe mit höheren Bioanteilen die Marktchancen und die Verbraucherakzeptanz in Deutschland und Europa?
 - Mit welchem technischen Aufwand müsste dazu die bestehende Tankstellentechnik für Ottokraftstoffe mit mehr als 10% Ethanol-Anteil sicher gemacht werden (Entwässerung, Abscheider, Explosionsschutz)?

- E-Mobilität an Tankstellen**
 - Potentiale und Infrastrukturaufbau: neue Prognosen?
 - Welche Geschäftsmodelle gibt es für die Tankstellenbranche und Tank & Rast?
 - Welche technischen Voraussetzungen sind für E-Ladesäulen an Tankstellen erforderlich?
 - Welche mess- und eichrechtlichen Anforderungen (PTB) gibt es?
 - Stehen öffentliche Fördermittel zur Verfügung?

- Neues zum Wasserrecht**
 - Neue TRWS 781 und Novelle der AwSV: Was ändert sich für neue und bestehende Tankstellen?
 - Was sind die Konsequenzen für Ortbetonfahrbahnen an Tankstellen? Was ändert sich für die bauaufsichtlichen Zulassungen des DIBt?
 - Was ist der Zweck des DGMK-Projekts zur Fugenumläufigkeit bei Ortbeton an Tankstellen?
 - Was ist neu für AdBlue®-Anlagen?

- Neue Kennzeichnungs- und Preisauszeichnungsvorschriften für Kraftstoffe und alternative Energien**
 - Umsetzung der neuen EU-einheitlichen Kraftstoffkennzeichnung im Zuge der 10. BImSchV-Novelle?
 - Welche Maßnahmen sind an der Tankstelle wann zu erfüllen?
 - Kommen neue Preisauszeichnungsvorschriften für neue alternative Energien/gasförmige Kraftstoffe?
 - Muss sich die Tankstellenbranche auf vergleichende Preisdarstellungen für alle Kraftstoffsorten an Preismasten, Zapfsäulen oder im Shop einstellen (Fragen der technischen Umsetzung und zu webbasierten Lösungen)?

- Update zum Arbeitsschutzrecht**
 - Neuerungen aus der überarbeiteten TRBS 3151/TRGS 751 (Ausweitung auf LNG-, H₂- und AdBlue®-Anlagen)? Konsequenzen für Betreiber? Umsetzung an Automatenstationen (Gegensprechanlage)?
 - Neuerungen aus neu veröffentlichten Vorschriften (neue TRBS und EmpfBS)?

Ich möchte an der Verlosung der drei Freikarten teilnehmen: Nein **JA**. Bitte geben Sie dazu Ihre Kontaktdaten an:

.....
Vor-/Nachname

.....
Firma

.....
E-Mail

